

УДК 94(571.1)“1941/1945”+338.45; 623(571.1)
DOI 10.17150/2308-2588.2019.20(1).80-108

И.М. Савицкий

Институт истории СО РАН,
г. Новосибирск, Российская Федерация

ВКЛАД ПАТРИОТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В СОЗДАНИЕ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ КРАСНОЙ АРМИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Аннотация. В статье рассматривается патриотическое движение рабочих, служащих и всего населения Западной Сибири по добровольному сбору средств на дополнительную постройку военной техники для Красной Армии. Они трудились на воскресниках, выпускали сверхплановую продукцию на рабочих местах, а заработанные средства и личные сбережения, цветные металлы и вещи вносили на постройку эскадрилий самолетов, танковых колонн, подводных и надводных кораблей, реактивных установок «Катюша», бронепоездов и другой военной техники. Особенностью патриотической деятельности рабочих и служащих Западной Сибири являлось то, что они собирали средства на военную технику, которая производилась в регионе: самолеты в Новосибирске и Омске, танки — в Омске и в Алтайском крае, торпедные катера — на Тюменской судовой верфи и т. д. По неполным данным, наибольший вклад в создание военной техники внесли трудящиеся Новосибирской области — 232 931 448 руб.; Кемеровской области — 266 120 000 руб.; Алтайского края — 165 742 767 руб. По данным на 28 февраля 1943 г., омиичи на строительство военной техники собрали 48 584 042 руб. Исключением являются установки реактивных минометов «Катюша», которые производились на Урале, а снаряды к ним — в Западной Сибири, и подводные лодки.

Ключевые слова. Великая Отечественная война, Западная Сибирь, рабочие и служащие, комсомол,

внесенные средства, авиаэскадрильи, танковые колонны, подводные лодки, Красная Армия.

Информация о статье. Дата поступления 4 февраля 2019 г.; дата принятия к печати 11 марта 2019 г.; дата онлайн-размещения 5 апреля 2019 г.

I.M. Savitsky

*History Institute of Siberian Branch
of the Russian Academy of Sciences,
Novosibirsk, the Russian Federation*

THE CONTRIBUTION OF THE WESTERN SIBERIA WORKERS AND EMPLOYEES MOVEMENT TO WEAPONS AND MILITARY TECHNICAL EQUIPMENT BUILDING FOR THE RED ARMY DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Abstract. The article considers the patriotic movement of the workers, employees and of the whole population of Western Siberia to raise funds to build more military technical equipment for the Red Army. They worked voluntarily on Sundays, overproduced at plants and contributed all their earnings and personal savings, nonferrous metals and things to building aircraft, armored vehicles, ships and submarines, Katyusha rocket launchers, armored trains and other weapons and military technical equipment. One of the peculiarities of the Western Siberia workers and employees activities was their raising funds to build military technical equipment which was manufactured in the region. Thus, aircraft were manufactured in Novosibirsk and Omsk, armored vehicles in Omsk and Altay Territory, torpedo boats at Tyumen shipyard etc. According to the incomplete data, the biggest contribution to military technical equipment building was made by the workers of Novosibirsk Region (232,931,448 rubles); Kemerovo Region (266,120,000 rubles); Altay Territory (165,742,767 rubles). It was registered that on 28 February 1943, the inhabitants of Omsk raised 48,584,042 rubles to build military technical equipment. The exception is Katyusha rocket launchers which were manufactured in Ural Ter-

ritory and ammunition for them was made in Western Siberia, and submarines.

Keywords. The Great Patriotic War, Western Siberia, workers and employees, Communist Youth Union, contributed funds, air squadrons, armored vehicles, submarines, the Red Army.

Article info. Received February 4, 2019; accepted March 11, 2019; available online April 5, 2019.

Одним из значимых проявлений патриотизма рабочими и служащими в годы Великой Отечественной войны стало движение по добровольному внесению средств на строительство военной техники для Красной Армии. Проблема патриотического движения трудящихся нашей страны для помощи фронту в годы Великой Отечественной войны рассматривается во многих монографиях, диссертациях, статьях и в многотомных обобщающих изданиях («Великая Отечественная война Советского Союза 1941 – 1945 гг.» [5], «История Коммунистической партии Советского Союза» [9] и др.). Но в них приводится фактический материал, который в основном относится к западным районам страны.

По региональным материалам опубликованы монографии М.Р. Акулова [1], Ю.А. Васильева [4], Г.А. Докучаева [7] и других авторов, в которых в контексте помощи фронту приводятся отдельные факты патриотического движения рабочих и служащих за создание военной техники. Данная проблема рассматривается лишь в одной специальной статье И.И. Кузнецова [10]. Поскольку она охватывает Сибирь и Дальний Восток, по Западной Сибири автор приводит только отдельные примеры. На основе данных банков им составлены таблицы, в которых показаны суммы средств, внесенных трудящимися Сибири и Дальнего Востока на строительство военной техники. Вместе с тем слабо показано, какую военную технику, в частности в Западной Сибири, производили на эти деньги и

как оценивалась эта деятельность Красной Армией и государством.

Следует отметить, что в новейшей истории России, а также Сибири сократилось число публикаций по истории Великой Отечественной войны, особенно по проблеме патриотического движения рабочих и служащих. Мне неизвестны исследования по этой проблеме, связанные с созданием военной техники в годы Великой Отечественной войны.

Автором предпринята попытка более полно раскрыть проблему патриотического движения рабочих и служащих Западной Сибири по созданию военной техники в годы Великой Отечественной войны. В статье использован наиболее ценный фактический материал, полученный из сборников архивных документов и материалов, изданных во всех регионах Западной Сибири, а также хранящихся в Государственном архиве Новосибирской области. Широко использовались наиболее яркие фактические материалы, опубликованные в центральных и местных средствах массовой информации. Учитывалась и изданная литература.

С первых дней войны трудящиеся выступили с инициативой по сбору средств на танковые колонны, эскадрильи самолетов и другие виды военной техники. Комсомольцы и молодежь Новосибирской области развернули сбор средств на постройку подводных лодок. В короткие сроки они собрали около 7 млн. руб. 10 августа 1941 г. представители Новосибирской областной комсомольской организации выехали к морьякам Северного военно-морского флота и вручили им подводные лодки, построенные на средства молодых сибириков и названные «Новосибирский комсомолец».

В октябре 1941 г. бюро Новосибирского обкома ВКП(б) одобрило новый патриотический почин комсомольцев – постройку на средства молодежи боевой авиаэскадрильи «Новосибирский комсомолец». Обком ВКП(б) поддерживал инициативу комсомольцев,

обязал все райкомы, горкомы и Нарымский окружком партии, а также все партийные организации оказывать помощь комсомольцам в их благородном начинании. К началу 1942 г. комсомольцы и молодежь на свои средства купили 9 боевых самолетов, и все они получили имена тех комсомольских организаций, где были собраны деньги на их постройку: «Новосибирский комсомолец» — 2 самолета, «Комсомолец Нарыма» — 3 самолета, «Комсомолец Кузбасса» — 3 самолета, «Новосибирский пионер» — 1 самолет [6, с. 50].

В Омской области с инициативой о сборе средств на строительство авиаэскадрильи «Омский комсомолец» выступили комсомольцы завода «Сибсельмаш». Омский обком ВКП(б) 27 сентября 1941 г. поддержал начинание комсомольцев завода и рекомендовал организовать отчисление средств, заработанных на массовых воскресниках, и своего личного заработка на постройку самолетов¹. Омский обком ВЛКСМ провел 5 октября 1941 г. областной комсомольско-молодежный воскресник, заработанные на нем деньги были перечислены на строительство авиаэскадрильи «Омский комсомолец»².

31 октября 1941 г. коллектив рабочих и служащих Омского завода «Прогресс» обратился ко всем трудящимся области с призывом принять участие 7–8 ноября 1941 г. в праздничном воскреснике и заработанные на нем средства перечислить на строительство эскадрильи «Омский комсомолец»³. В новогоднем воскреснике в Омске 49 517 комсомольцев и молодежи заработали и передали на постройку боевой техники 884 556 руб.⁴

17 января 1942 г. бюро Омского обкома ВКП(б) поддержало обращение жен военнослужащих ко всем же-

¹ Омская правда. 1941. 28 сент.

² Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны (1941–1945). Омск, 1961. Т. 2. С. 105–106.

³ Там же. С. 111–112.

⁴ Там же. Т. 1. С. 125.

нам командиров и бойцов, рабочим и крестьянам-колхозникам области о сборе средств на строительство танковой колонны «Боевые подруги» и предложило секретарям горкомов, райкомов и окружкомов обсудить обращение жен командиров и бойцов Красной Армии на собраниях работниц фабрик, заводов, колхозов, домохозяек и принять практические меры по сбору средств на создание танковой колонны⁵. 7 марта 1942 г. коллектив учителей железнодорожной школы № 13 Калачинского района Омской области поддержал инициативу и предложил построить танковую колонну «Народный учитель»⁶. К 15 июня 1942 г. на создание танковой колонны «Боевые подруги» поступило 2,8 млн. руб.⁷

Мопровцы г. Ишима Омской области проявили инициативу о постройке авиаэскадрильи «Имени МОПР» и в феврале 1942 г. собрали 7 тыс. руб., обратились ко всем мопровцам области внести до 18 марта 1942 г. 50 тыс. руб.⁸ К 15 июня 1942 г. на строительство авиаэскадрильи «Омский комсомолец» поступило 3 099 780 руб.⁹ В апреле 1942 г. трудящиеся Велижанского райпотребсоюза Омской области обратились с призывом к работникам потребительской кооперации Урала и Сибири начать сбор средств на постройку танковой колонны им. Потребкооперации. После одобрения Президиумом ЦК этого союза инициативы сибиряков в течение мая-июня 1942 г. на создание танковой колонны было собрано 4 081 202 руб. [6, с. 51].

1 июня 1942 г. было окончено строительство и отправлен на фронт бронепоезд «Киров». А к 15 июня 1942 г. рабочие и служащие Омской области напра-

⁵ Омская правда. 1942. 18 янв.

⁶ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 156.

⁷ Там же. С. 195.

⁸ Там же. С. 197.

⁹ Там же. С. 193.

вили в действующую армию 6 бронепоездов и 3 поезда-бани из 22 вагонов стоимостью 360 тыс. руб.¹⁰

22 октября 1942 г. бюро Омского обкома ВЛКСМ одобрило инициативу комсомольцев и молодежи колхоза «За орден Ленина» Исилькульского района, заводов и организаций Омской области, начавших сбор средств на строительство танковой колонны «Омский комсомолец» в подарок к 25-й годовщине Великой Октябрьской революции. А театральная интеллигенция выступила с инициативой собрать средства на строительство авиаэскадрильи «Советский артист» и внесла 70 тыс. руб.¹¹

В докладной записке Омского обкома в ЦК ВКП(б) 20 ноября 1942 г. сообщалось, что от населения области с 22 июня 1941 г. по 1 ноября 1942 г. поступило в государственный банк и сберегательную кассу денежных средств: на бронепоезд «Имени МОПРа» — 1816 тыс. руб., на танковую колонну «Боевые подруги» — 2873 тыс. руб., на создание авиаэскадрильи «Омский комсомолец» — 3 112 245 руб., на строительство бронепоезда «Учитель» — 548 тыс. руб.

Кроме того, трудящиеся области изготовили и отправили на фронт 4 бронепоезда и 4 паровоза стоимостью 2 млн. руб.; 3 поезда-бани из 33 вагонов стоимостью 360 тыс. руб.; 5 дивизионных, артиллерийских мастерских стоимостью 439 тыс. руб.; 6 мастерских для танковых частей стоимостью 210 тыс. руб. В районах области населением проводился сбор средств на постройку танковых колонн «Омский комсомолец», «Омский физкультурник» и постройку санитарного самолета¹².

В дни ожесточенных боев за Сталинград на всю страну прозвучал призыв тамбовских колхозников.

¹⁰ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 192–193.

¹¹ Там же. С. 198.

¹² Там же. С. 8–9.

Члены колхоза «Красный доброволец» Избердеевского района 7–9 ноября 1942 г. призвали всех крестьян-колхозников начать сбор средств на танки и самолеты для Красной Армии. В Омской области этот призыв поддержали крестьяне-колхозники Тарского и Калачинского районов. Колхоз «Ударник» внес 1 млн. руб. Средний взнос на танковую колонну в колхозах Горьковского района Омской области составил с каждого из них 1500 руб. [12, с. 31]. Кроме денежных средств колхозники вносили драгоценности, зерно и другие продукты сельского хозяйства.

В ноябре 1942 г. рабочие, инженеры, техники и служащие-активисты Осоавиахима Омского сибзавода «Автотрактордеталь» обратились к областному совету Осоавиахима с призывом о сборе средств на строительство бронепоезда «Омский осоавиахимовец». Заводской коллектив вместе с домохозяйками, женами фронтовиков собрали на строительство бронепоезда 27 тыс. руб. Комсомолка механического цеха Сычева, стахановки Герасина, Садовая, мастер Голованов и многие другие отчисляли трехдневный заработок. Домохозяйки – жены фронтовиков – Кузьмина, Гронская, Панкина, Андрианова и другие внесли 635 руб.¹³

Крестьяне-колхозники Тарского и Калачинского районов 15 декабря 1942 г. решили собрать средства на строительство танковой колонны «Омский колхозник». Бюро обкома ВКП(б) одобрило эту инициативу и предложило всем окружкам, райкомам и горкомам, парткомам организовать сбор средств среди крестьян-колхозников на танковую колонну. В Омской области в ноябре 1942 г. начался сбор средств на создание бронепоезда «Омский осоавиахимовец». В 1942–1943 гг. было собрано 2 030 935 руб. на другой бронепоезд – «Омский мопровец». Начальник политотдела Омской железной дороги 19 декабря 1942 г.

¹³ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 15.

сообщал в обком ВКП(б) о том, что на дороге в 1942 г. железнодорожники построили для Красной Армии 5 бронепоездов, два поезда-бани, из них: депо Омск — 2 бронепоезда («Омский железнодорожник» и «Киров»), депо Петропавловск — 1 бронепоезд («Сибиряк-барабинец»), депо Ишим — 1 бронепоезд («Патриот») ¹⁴.

Крестьяне колхоза «Красный овцевод» Омской области в телеграмме председателю ГКО И.В. Сталину сообщали 22 декабря 1942 г. о том, что внесли в Госбанк 260 тыс. руб. на постройку танка и просили именовать его «Колхоз “Красный овцевод”». Сталин в телеграмме председателю колхоза просил передать крестьянам благодарность Красной Армии¹⁵. Трудящиеся Любинского района Омской области 25 декабря 1942 г. сообщали, что подписались на 1532,8 тыс. руб. и внесли наличными 900,3 тыс. руб. на строительство танковой колонны «Омский колхозник» ¹⁶.

Омский обком ВЛКСМ 26 декабря телеграфировал в ЦК ВКП(б) о том, что комсомольцы и молодежь области за короткое время собрали на строительство танковой колонны «Омский комсомолец» 3589 тыс. руб. Председатель ГКО И.В. Сталин в тот же день в телеграмме секретарю обкома комсомола выразил благодарность комсомольцам и молодежи области¹⁷.

Саратовский колхозник Ферапонт Петрович Головатый, внесший на строительство танка 100 тыс. руб., нашел последователей среди трудящихся Омской области. Ю.А. Межун, председатель Грязновского сельсовета Называевского района внес на постройку танка 50 тыс. руб. За три дня сельсовет собрал на строительство танков 76 тыс. руб.¹⁸ Многие сибиряки вносили

¹⁴ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 21.

¹⁵ Омская правда. 1942. 22 дек.

¹⁶ Там же. С. 22.

¹⁷ Там же. 1942. 31 дек.

¹⁸ Там же. 1942. 26 дек.

крупные суммы на строительство танков и самолетов. 206 тыс. руб. внес колхозник Омской области Кубергенов. Это патриотическое движение активно поддерживали рабочие и служащие промышленных предприятий. На фронт была отправлена авиаэскадрилья «Ишимский рабочий»¹⁹.

Трудящиеся Тюмени в январе 1942 г. начали сбор средств на строительство авиаэскадрильи «Тюмень — фронту». К марту 1942 г. они собрали почти 9 млн. руб. Получили телеграмму с благодарностью от Верховного Главнокомандующего. В ответ на это коммунисты Тюменской судовой верфи, на которой работало немало рабочих, эвакуированных из Ленинграда, решили собрать средства на звено торпедных катеров и построить их на заводе²⁰. По инициативе трудящихся Омска в январе 1943 г. было собрано и сдано в Госбанк на строительство эскадрильи самолетов «Омичи — фронту» 7 848 руб.²¹

Партийная организация паровозного и вагонного депо станции Тайга 22 августа 1941 г. выступила с инициативой оборудовать бронепоезд их коллективом²². И 7 февраля 1942 г. начальник Томской железной дороги в телеграмме наркому путей сообщения докладывал, что 5 февраля Тайгинский и Новокузнецкий бронепоезда прибыли в Новосибирск и 6 февраля сданы представителю СибВО. Им присвоены названия «Советская Сибирь» и «Железнодорожник Кузбасса». Закончены работы по остальным четырем поездам. Они проходили обработку бронелиста на КМК²³.

¹⁹ Ишимская правда. 1960. 8 мая.

²⁰ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 52.

²¹ Омская правда. 1963. 13 февр.

²² Партийные организации Кузбасса в годы Великой Отечественной войны. Кемерово, 1965. Т. 2. С. 75.

²³ Доблестный труд рабочих, крестьян, интеллигенции Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны (1941–1945). Новосибирск, 1964. С. 67.

11 декабря 1941 г. в редакцию «Советской Сибири» пришли Смирнов и Скурганов и принесли принадлежащие им лыжи со всем снаряжением и просили передать их бойцам Красной Армии. Этот благородный почин был подхвачен населением города. В первый же день было собрано 400 пар лыж. В райкомах ВЛКСМ были созданы специальные комсомольские бригады, которые обходили дома и квартиры. В результате было собрано 7996 пар лыж, в том числе у населения 1279 и сдано на склад Наркомата обороны 5955 пар²⁴.

Новосибирские комсомольцы и молодежь на собранные к январю 1942 г. 3 млн. руб.²⁵ купили 9 истребителей и передали воинской части. Продолжался сбор средств на воскресниках, которые особенно массовыми были 8, 15, 22 февраля 1942 г., для создания танковой колонны «Имени 24-й годовщины РККА», а в Томске собирали деньги на авиазвено им. Героя Советского Союза И.С. Черных²⁶.

В постановлении бюро Новосибирского обкома ВЛКСМ 4 января 1942 г. отмечается, что инициатива молодых патриотов Нарымского округа о сборе средств на постройку боевой авиаэскадрильи «Новосибирский комсомолец» нашла живой отклик у комсомольцев и молодежи Новосибирской области. За короткий срок было проведено несколько воскресников. В результате для создания боевой авиаэскадрильи поступило 2 236 тыс. руб. Комсомольцы и молодежь Нарымского округа заработали 470 тыс. руб., Маслянинского района – 26 263 руб., Новокузнецка – 104 180 руб., Прокопьевска – 103 тыс. руб., Кемерова – 110,6 тыс. руб. Бюро обкома ВЛКСМ постановило перечислить 2 236 тыс. руб. для по-

²⁴ ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 64. Д. 247. Л. 186.

²⁵ Там же. Ф. П-190. Оп. 15а. Д. 5. Л. 14.

²⁶ Томская городская партийная организация в период Великой Отечественной войны. Томск, 1962. С. 202.

стройки боевой эскадрильи «Новосибирский комсомолец»²⁷.

К 4 июня 1942 г. было собрано и заработано молодежью области 2 787 796 руб. 10 боевых самолетов были переданы 18-му гвардейскому истребительному полку, в частности самолеты — «Новосибирский комсомолец», «Комсомолец Нарыма», «Комсомолец Кузбасса», «Новосибирский пионер». К 25-й годовщине Октября новосибирские комсомольцы вручили летчикам вторую эскадрилью самолетов. Фронтовики горячо благодарили молодых патриотов. В июле 1942 г. начался сбор средств на постройку третьей эскадрильи «Новосибирский комсомолец»²⁸.

Бюро Новосибирского обкома ВКП(б) 24 октября 1942 г. одобрило инициативу колхоза «Родина» Кузнецкого района Новосибирской области о постройке боевой эскадрильи «За Родину», которые отчислили 2 млн. руб. для этих целей из доходов колхоза и колхозников, и рекомендовало партийным организациям обсудить эту инициативу на собраниях трудящихся и организовать сбор средств на постройку эскадрильи «За Родину»²⁹.

Газета «Правда» 2 января 1943 г. опубликовала сообщение колхозников Новосибирской области, в котором отмечается, что на постройку боевых самолетов эскадрильи «За Родину» колхозники области собрали 106 млн. руб., 110 тыс. пудов хлеба, шерсти на 25 тыс. пар валенок, 105 тыс. штук птицы³⁰. А в телеграмме политотдела Томской железной дороги в политотделение Наркомата путей сообщения 22 января 1943 г. сообщалось, что железнодорожники магистрали собрали на строительство эскадрильи боевых самолетов «За Родину» 6 600 тыс. руб.³¹

²⁷ ГАНО. Ф. П-190. Оп. 13 а. Д. 11. Л. 89.

²⁸ Там же. Ф. П-4. Оп. 64. Д. 217. Л. 28.

²⁹ Там же. Оп. 7. Д. 242. Л. 51.

³⁰ Правда. 1943. 2 янв.

³¹ ГАНО. Ф. П-4. Оп. 31а. Д. 196. Л. 186.

В дни боев за Сталинград призыв тамбовских крестьян-колхозников поддержали трудящиеся колхоза им. Кирова Кузнецкого района Новосибирской области, выделив денежные средства на строительство эскадрильи самолетов «Сибирская дивизия» — 100 тыс. руб. и танковой колонны — 20 тыс. руб. Деньги перечислили 8 ноября 1942 г. в Новокузнецкое отделение Госбанка³².

23 декабря 1942 г. газета «Советская Сибирь» сообщила, что на собрании избирателей Орджоникидзевского района Новокузнецка сталевар Лысков предложил построить колонну «Кузнецкий металлург», которое одобрил коллектив КМК. И за несколько дней было собрано 150 тыс. руб. Коллектив ТЭЦ комбината единоголосно решил отчислить однодневный заработок, а работники рельсобалочного цеха — двухдневный³³.

Газета «Красное знамя» 9 января 1943 г. сообщила, что на счет Томского отделения Госбанка на 1 января 1943 г. было внесено 177 тыс. руб. на строительство эскадрильи самолетов «За Родину». Колхозное крестьянство Томского района собрало 1 366 тыс. руб. на строительство самолетов и 91 тыс. руб. — танков. В январе внесение средств увеличилось, за несколько дней в Госбанк поступило свыше 116 тыс. руб. Особенно крупные суммы были внесены колхозниками — 500 тыс. руб.³⁴ В телеграмме Томского горкома ВКП(б) председателю ГКО 27 января 1943 г. сообщалось, что трудящиеся Томска собрали и сдали в Госбанк на постройку авиаэскадрилий «За Родину» 5,1 млн. руб.³⁵

Поддерживая почин саратовского колхозника Ферапонта Петровича Головатого, многие сибиряки

³² Партийные организации Кузбасса в годы Великой Отечественной войны. Кемерово, 1965. Т. 2. С. 172.

³³ Советская Сибирь. 1942. 23 дек.

³⁴ Красное знамя. 1960. 27 дек.

³⁵ Томская городская партийная организация в период Великой Отечественной войны... С. 203.

вносили крупные суммы на строительство танков и самолетов. Одним из них являлся Василий Ефремович Егошин, член колхоза «Путь Ильича» Новосибирского района. Он работал пчеловодом. За годы войны добился увеличения пасеки в 5 раз. Посоветовавшись с женой Ксенией Никифоровной, В.Е. Егошин решил на свои личные сбережения купить боевой самолет, собрал 110 тыс. руб. В последних числах февраля 1943 г. он вместе с Ксенией Никифоровной и другими колхозниками района прибыл на станцию, где эскадрилья боевых самолетов, купленных на средства рабочих, колхозников и служащих района, была передана воинской части.

На митинге при передаче своего самолета В.Е. Егошин заявил: «На свои сбережения я купил боевой самолет и передаю его в надежные руки летчику Владимиру Плотникову. Я хочу, чтобы В. Плотников был моим сыном, так как у меня нет сыновей». В ответ на заявление В.Е. Егошина майор В. Плотников сказал: «У меня нет родителей, я желаю быть сыном В.Е. Егошина. Я заверяю вас, как родного отца, что я оправдаю ваше доверие, буду беспощадно громить немецкую свору».

Появление боевой машины «Колхозник Егошин» в колхозе «Путь Ильича» явилось огромным событием. В колхозе состоялся митинг, на котором собрались все колхозники. Летчик Владимир Плотников выступил на митинге с призывом самоотверженно трудиться в дни войны и заверил всех присутствовавших, что будет беспощадно уничтожать, громить фашистских стервятников. Плотников писал с фронта письма Егошину, информируя его, как на самолете «Колхозник Егошин» громит фашистов. В период, когда проходила подписка на Второй военный государственный заем, Ксения Никифоровна Егошина подписалась на 75 000 руб., 25 000 внесла сразу, а затем 50 000 руб.³⁶

³⁶ ГАНО. Ф. П-4. Оп. 6. Д. 587. Л. 93.

В Алтайском крае по инициативе рубцовских комсомольцев в июле 1941 г. начался сбор средств на строительство танковой колонны «Комсомолец Алтая». На воскресниках молодежь с каждым месяцем увеличивала суммы денежных отчислений [4, с. 41]. 28 сентября 1941 г. на комсомольско-молодежном воскреснике участвовало 176 504 чел. Они заработали 462 336 руб., кроме того, был выработан 146 231 трудодень³⁷.

19 октября 1941 г. молодежь Ойротской автономной области организовала воскресник, в котором приняло участие 6759 чел., заработала 47 471 руб. и направила их на постройку танковой колонны. Было сдано облигаций Госзаймов на 4 680 руб. [1, с. 282]. 5 ноября 1941 г. на воскреснике они заработали 102 559 руб.³⁸, а 7 ноября 1942 г. собрали на строительство танковой колонны «Комсомолец Алтая» 1,8 млн. руб. денег и облигаций, а также 5 т мяса, 2 т масла, 500 кг меда, 2 т орехов³⁹.

К октябрю 1942 г. комсомольцы края внесли на строительство танковой колонны 8 млн. руб. Вскоре представители комсомола передали ее фронтовикам. В январе 1943 г. танкисты через газету «Комсомольская правда» рапортовали алтайцам о боевых успехах колонны. Молодежь Алтая с еще большим воодушевлением собирала средства на новую танковую колонну «Колхозная молодежь». К концу 1942 г. на ее постройку внесли 7,1 тыс. руб. и сдали в фонд Красной Армии 18 тыс. пудов хлеба [8, с. 124].

Трудящиеся Парфеновского района Алтайского края на 21 января 1943 г. собрали на строительство танковой колонны «Алтайский колхозник» 1 068 тыс. руб. Коллектив Бийского лесозавода 2 февраля 1943 г. решил внести на строительство самолета и дать ему имя

³⁷ Алтайская правда. 1941. 5 окт.

³⁸ Алтай в годы Великой Отечественной войны. Барнаул, 1965. С. 216.

³⁹ Там же. С. 198.

Героя Советского Союза Марины Росковой, в течение дня собрал 100 тыс. руб. По данным Алтайской краевой конторы Госбанка, представленным Алтайскому крайкому ВКП(б), на 3 февраля 1943 г. поступило средств с начала кампании на строительство танковой колонны — всего 94 711 тыс. руб., в том числе на колонну «Алтайский колхозник» 87 011 тыс. руб. [2, с. 306–308].

В феврале 1943 г. Алтайский крайком ВКП(б) сообщал, что крестьяне-колхозники, все трудящиеся края собрали дополнительно на строительство танков и самолетов сверх ранее собранных 50 483 тыс. руб. еще 49 545 тыс. руб. По инициативе колхозников сельхозартели «Крепость революции» Тальменского района успешно продолжался сбор средств на строительство авиасоединения «Алтайский истребитель»⁴⁰.

По данным справки Алтайского крайкома ВЛКСМ от 24 марта 1943 г., направленной в крайком ВКП(б), видно, что с 1 января 1942 по март 1943 г. комсомольцами и молодежью края собрано средств: на танковую колонну «Комсомолец Алтая» — 8 600 тыс. руб., на танковую колонну «Колхозная молодежь» — 7 100 тыс. руб., на боевые торпедные катера «Алтайский комсомолец» — 5 721 тыс. руб.⁴¹ А по данным на 3 апреля 1943 г., комсомольцы и молодежь собрали на вооружение Красной Армии и Военно-Морского Флота 21 421 тыс. руб. [1, с. 381]. Комсомольцы Горного Алтая вкладывали свои сбережения на постройку танковой колонны «Комсомолец Алтая», торпедных катеров «Алтайский комсомолец», «Комсомолец Ойротии» [3, с. 218].

За сбор средств на строительство танковой колонны «Колхозная молодежь» Верховный главнокомандующий И.В. Сталин поблагодарил комсомольцев и молодежь. Получив благодарность, комсомольцы и молодежь в течение нескольких дней собрали 5 721 151 руб.

⁴⁰ Известия. 1943. 14 марта.

⁴¹ Алтай в годы Великой Отечественной войны... С. 313.

на постройку группы торпедных катеров «Алтайский комсомолец». Весной 1943 г. делегация алтайских комсомольцев вручила морякам группу боевых катеров. А в июле 1943 г. моряки сообщили комсомольцам, пионерам и всей молодежи Алтая: Родина, советское правительство высоко оценило боевые дела катерников. Трех морякам торпедных атак — Осипову, Гоманенко и Афанасьеву присвоено звание Героев Советского Союза [8, с. 125].

За годы войны комсомольцы и молодежь Алтая собрали на строительство вооружения Красной Армии более 18 млн. руб., а трудящиеся Алтайского края — около 200 млн. руб.⁴²

Новый подъем движения по сбору средств на вооружение Красной Армии развернулся с начала 1943 г. во время великой битвы на Волге. 31 января 1943 г. газета «Кузбасс» сообщала, что трудящиеся Кемеровского коксохимического завода собрали на строительство авиаэскадрильи «Кемеровский коксохимик» 1,2 млн. руб. Многие рабочие, инженеры, техники и служащие вносили суммы, превышающие их месячный заработок. В 1944 г. рабочие и служащие Кемеровской области собрали на постройку танковой колонны «Кузбасс» 97 120 тыс. руб. Они полностью оснастили боевой техникой 7-й гвардейский Неженский механизированный корпус⁴³.

Рабочие вносили свои трудовые сбережения, облигации госзаймов, сверхплановую продукцию. Основную часть взносов комсомольцев и молодежи составляли вклады молодых рабочих. На фронт была отправлена авиаэскадрилья «Ишимский рабочий», звено самолетов «Могочинский рабочий». Последнее было построено коллективом Могочинского лесозаво-

⁴² Алтай в годы Великой Отечественной войны... С. 255.

⁴³ Доблестный труд рабочих, крестьян, интеллигенции Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны... С. 25.

да Новосибирской области, который внес на эти цели 300 тыс. руб.⁴⁴

В письме Верховному Главнокомандующему в марте 1943 г. женщины-сибирячки сообщали: «С большим патриотическим подъемом жены комсостава Красной Армии ведут сбор средств на вооружение воюющей армии и внесли 5 151 285 руб. Всю Сибирь облетела весть о жене политработника, проживающей в Томске»⁴⁵. Газета «Советская Сибирь» 3 марта 1943 г. писала, что Мария Васильевна Октябрьская в телеграмме председателю ГКО просила на ее личные сбережения построить танк «Боевая подруга» и направить на фронт водителем этого танка. Она сообщала, что в боях за Родину погиб ее муж — полковой комиссар Октябрьский Илья Федорович. «За его смерть, за смерть советских людей, замученных фашистскими варварами, хочу отомстить фашистам, для чего внесла в Госбанк на построение танка все свои сбережения — 50 тыс. руб. Танк прошу назвать “Боевая подруга” и направить меня на фронт в качестве водителя этого танка. Имею специальность шофера. Являюсь Ворошиловским стрелком»⁴⁶.

19 марта 1943 г. она выступила на Новосибирском областном съезде женщин и сказала, что дополнительно внесла 1 тыс. руб. на зенитную пушку и 3 тыс. руб. облигациями. Просьба М.В. Октябрьской была удовлетворена. Завершив учебу в танковом училище, Мария Васильевна получила танк «Боевая подруга» и приняла участие в боях с фашистами. В начале 1944 г. западнее Смоленска была смертельно ранена и умерла в госпитале. Славной патриотке Марии Васильевне Октябрьской было присвоено звание Героя Советского Союза. Ее танк «Боевая подруга» с другим боевым экипажем дошел до Берлина⁴⁷.

⁴⁴ ГАНО. Ф. П-4. Оп. 71. Д. 202. Л. 90.

⁴⁵ Известия. 1943. 14 марта.

⁴⁶ Советская Сибирь. 1943. 3 марта.

⁴⁷ ГАНО. Ф. П-22. Оп. 37а. Д. 2. Л. 151–152.

В докладе Томского горкома ВЛКСМ Новосибирскому обкому ВЛКСМ 21 марта 1943 г. сообщалось, что молодые рабочие города собрали на строительство авиаэскадрильи «Новосибирский комсомолец» 60 тыс. руб. и танковой колонны «Новосибирский осоавиахимовец» 70,2 тыс. руб. Кроме того, молодые рабочие внесли на постройку боевых кораблей для Северного военно-морского флота 47 086 руб. В период подготовки к областному съезду молодых рабочих перечислили на создание авиаэскадрильи «Молодой сибирский рабочий» 1 млн. руб.

Трудящиеся Томска за короткое время собрали и сдали в Госбанк на постройку боевых авиаэскадрилий «За Родину» 5,1 млн. руб. Кроме того, вносились средства на авиаэскадрильи «Молодой сибирский рабочий», «Томский комсомолец», а также — на танковые колонны, боевые корабли для Северного военно-морского флота. За 1942—1943 гг. на производство вооружения томичи собрали 11 420 тыс. руб.⁴⁸

Новосибирские комсомольцы, с 1942 г. шефствуя над Северным военно-морским флотом, решили построить подводную лодку. За короткий срок собрали 6 653 362 руб. и 10 августа 1943 г. передали морякам подводную лодку «Новосибирский комсомолец», которая совершила немало подвигов в борьбе с врагом⁴⁹. На передачу лодки и подъем военно-морского флага прибыли командующий флотом, начальник политуправления, начальник подводного плавания, начальник штаба флота, командиры подводных и надводных кораблей. Состоялся торжественный митинг, на котором был зачитан приказ командующего флотом о вступлении в строй подводной лодки «Новосибирский комсомолец». Командующий благодарил комсомольцев и молодежь Новосибирской области за прояв-

⁴⁸ Томская городская партийная организация в период Великой Отечественной войны... С. 203, 218, 226.

⁴⁹ Комсомольская правда. 1944. 2 сент.

ленную инициативу и ее реализацию. После подъема флага на подводной лодке состоялся торжественный обед: делегация комсомольцев Новосибирской области вручила индивидуальные подарки каждому члену экипажа лодки⁵⁰. По данным Новосибирского горкома ВКП(б), на 5 июля 1944 г. трудящиеся города внесли на строительство танковых колонн и авиаэскадрилий 38 332 тыс. руб.⁵¹

Значительную помощь Красной Армии оказала интеллигенция Новосибирска. Работники искусства, члены коллективов театров оперы и балета, им. Пушкина, Ленинградской филармонии и нового театра, Белорусского драмтеатра, эвакуированных в годы войны, в 1944 г. собрали на постройку самолетов 2 040 тыс. руб. и передали в летные воинские части 12 самолетов-истребителей [6, с. 54].

Среди рабочих были распространены и личные взносы на вооружение Красной Армии. Всю страну облетела весть о патриотическом подвиге сталевара КМК А.Я. Чалкова. Он перечислил на изготовление автоматов для 22-й гвардейской дивизии сибиряков 20 тыс. руб. из государственной премии, которой был награжден за выдающиеся показатели по выплавке качественной стали. Сверх государственного задания сварил сталь для этого оружия. На всех 400 изготовленных из этой стали автоматах была табличка: «Сибирякам от сталевара Чалкова». Их вручали наиболее прославленным воинам-сибирякам. Приказом командира дивизии полковника Гудзь сталевару было присвоено звание «Почетный гвардеец» и вручен гвардейский значок⁵².

Фашисты убили отца и мать забойщика одной из шахт Кемерово И. Гришкина. Узнав об этом, он внес свои личные сбережения на танк, добровольцем по-

⁵⁰ Красная звезда. 1963. 16 авг.

⁵¹ ГАНУ. Ф. П-22. Оп. 37 а. Д. 2. Л. 151-152.

⁵² Правда. 1944. 19 апр.

шел в армию, обучился вождению танка и повел свой Т-34 с надписью на борту «Месть за Родину». Панику и страх наводила его машина на врага [6, с. 73].

Осенью 1944 г. комсомольцы Новосибирской области собрали около 1,5 млн. руб. На эти деньги было построено 24 гвардейских миномета «Катюша». 2 сентября 1944 г. в присутствии первого секретаря Новосибирского обкома ВКП(б) М.В. Кулагина, секретаря горкома партии И.Д. Яковлева и членов делегации Новосибирского комсомола боевые орудия были торжественно вручены подшефному 4-му гвардейскому Севастопольскому Краснознаменному полку, в котором служил воспитанник Новосибирского комсомола майор Б. Овчуков. Боевые машины, на которых золотом выведена надпись «Новосибирский комсомолец», успешно громили фашистов в Польше, Чехословакии, Германии, напоминали фронтовикам о дружбе тыла и фронта, о тех, кто в глубоком тылу построил оружие победы⁵³.

Газета «Комсомольская правда» так рассказала об этом событии: «На лесной поляне ровными шеренгами выстроились гвардейцы. На груди каждого из них ордена и медали — высокие награды Родины. Перед бойцами и офицерами, блистая на солнце, стояло несколько десятков машин. «Дорогие товарищи гвардейцы, — сказал М.В. Кулагин, — по-прежнему яростно бейте врага. Пусть “Новосибирский комсомолец” наводит ужас на проклятых немцев». «Клянемся вам, — писали позднее отважные минометчики, — что наказ родной Сибири мы с честью выполним» [2, с. 352].

В отчетном докладе Кемеровского обкома ВКП(б) на первой областной партийной конференции 25 марта 1944 г. отмечалось, что трудящиеся области в 1943 г. внесли из своих сбережений на вооружение Красной Армии 169 млн. руб., а также много драгоценностей и продуктов сельского хозяйства. Старатели Тисульского

⁵³ Красная звезда. 1963. 27 дек.

района на 22 – 24 июня 1944 г. собрали на строительство танка «Советский старатель» более полшуда золота⁵⁴.

Активное участие в сборе средств на создание вооружения принимали трудящиеся Омской области. Так, в телеграмме Омского обкома ВКП(б) председателю ГКО Сталину 9 января 1943 г. сообщалось, что крестьяне-колхозники области внесли из своих сбережений на строительство танковой колонны «Омский колхозник» 53 млн. руб., а также поступило в фонд Красной Армии из своих личных запасов 232 478 пудов зерна. В ответ председатель ГКО 10 января 1943 г. выразил благодарность от Красной Армии⁵⁵.

В телеграмме обкома председателю ГКО И.В. Сталину 9 февраля 1943 г. сообщалось, что трудящиеся Омской области кроме внесенных средств на танки и самолеты дополнительно собрали 47 млн. руб. Всего на постройку вооружения для Красной Армии собрали 114 692 тыс. руб. [11, с. 206–209]. В ответ на телеграмму из Омска Сталин просил передать благодарность Красной Армии трудящимся Омской области, собравшим кроме первых 67 692 тыс. руб. дополнительно 47 млн. руб. на строительство вооружения⁵⁶.

По информации Омского горкома ВКП(б) от 28 февраля 1943 г., в городе собрано на строительство военной техники 48 584 042 руб. 27 декабря 1944 г. бюро Марьяновского райкома партии одобрило инициативу активистов первичной организации Осоавиахима колхоза «Красный сибиряк» по сбору средств на батарею гвардейских минометов «Катюша» имени Героя Советского Союза Л.Н. Гуртьева. Было внесено 49,8 тыс. руб.⁵⁷

⁵⁴ Партийные организации Кузбасса в годы Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 153, 157.

⁵⁵ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 34–35.

⁵⁶ Там же. С. 46.

⁵⁷ Там же. С. 117, 157, 196, 234.

Омский горком ВКП(б) 15 января 1945 г. сообщал, что трудящиеся города с первых дней войны мобилизовались на сбор средств на строительство танковых колонн, авиаэскадрилий, бронепоездов, танковых и артиллерийских мастерских и т.д. На танковую колонну и авиаэскадрилью в 1942 г. было собрано 19 600 тыс. руб., в 1943 г. — 34 600 тыс. руб., в 1944 г. — 19 729 тыс. руб. Всего — 73 928 тыс. руб. На постройку бронепоездов «им. МОПРа» в 1942 г. — 1 961 441 руб., в 1943 г. — 70 494 руб., в 1944 г. — 218 руб. Всего — 2 032 153 руб. На создание фонда Верховного Главнокомандующего: в 1943 г. — 15 953 руб., в 1944 г. — 293 213 руб., всего — 809 166 руб., на создание фонда им. Омского комсомола — в 1942 г. — 1 670 878 руб., в 1943 г. — 15 953 руб., в 1944 г. — 717 671 руб., всего — 3 346 511 руб. Трудящиеся города на свои средства построили 2 бани-поезда, 5 бронепоездов, 10 ремонтно-танковых мастерских, 30 ремонтно-артиллерийских мастерских⁵⁸. В докладной записке Омского обкома в ЦК ВКП(б) от 10 марта 1945 г. сообщается, что за 1944 г. трудящиеся Омской области внесли на постройку вооружения для Красной Армии 32 868 тыс. руб.⁵⁹

Оказывали помощь фронту школьники и пионеры Западной Сибири. Так, общегородской слет пионеров Томска 20 января 1943 г. внес 200 тыс. руб. и обратился ко всем пионерам собрать средства на боевую эскадрилью в честь 25-й годовщины РККА⁶⁰. Учащиеся средних школ Салехарда Ямало-Ненецкого округа за годы войны провели много субботников и воскресников, на которых заработали 202 878 тыс. руб. и сдали их на строительство вооружения. В Омской области за годы войны школьники собрали на вооружение Красной Армии 2 млн. руб., в Кемеровской

⁵⁸ Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны... Т. 2. С. 206–207.

⁵⁹ Там же. С. 233.

⁶⁰ Красное знамя. 1943. 20 янв.

области — 5 млн. руб. В целом сибирские комсомольцы, школьники и пионеры внесли на эти цели около 160 млн. руб., т.е. почти третью часть всех взносов комсомола СССР⁶¹.

В годы войны СибВО был не только кузницей подготовки боевых резервов фронта, но и участвовал во всех патриотических начинаниях тружеников тыла, в том числе в сборе средств на вооружение Красной Армии. Особенно широко их инициатива получила распространение зимой и весной 1943 г. Уже в январе командование СибВО рапортовало о том, что воины-сибиряки собрали на боевую технику 7 446 тыс. руб., в 1944 г. было внесено еще 1 249 тыс. руб. и на 1 289 тыс. руб. облигаций⁶². Некоторые воины вносили крупные суммы и просили командование направить их на фронт на приобретенной боевой технике. С такой просьбой обратились летчики 973-го штурмового авиаполка П. Бобров, Г. Чайко, К. Шишкин, купившие на свои личные средства самолеты Ил-2.

Заключительным материалом, который вытекает из всего предшествующего текста, является табл. 1, в которой представлены данные о собранных рабочими и служащими Западной Сибири средствах на строительство военной техники (составлена по материалам статьи И.И. Кузнецова.

В годы Великой Отечественной войны рабочие, служащие и все трудящиеся Западной Сибири, преодолевая трудности военного времени, отказывая себе во многом необходимом, шли на материальные лишения, чтобы оказать помощь фронту. Добровольные взносы патриотов Западной Сибири, как и всех советских людей, помогали государству постоянно увеличивать выпуск военной техники и боеприпасов, обеспечивая победу Красной Армии над фашизмом.

⁶¹ Партийные организации Кузбасса в годы Великой Отечественной войны. Кемерово, 1962. Т. 1. С. 143.

⁶² Правда. 1944. 19 апр.

Таблица 1

**Добровольное внесение средств рабочими,
 служащими и населением Западной Сибири
 на строительство военной техники, руб.***

Регион	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	Всего
Алтайский край	61 678 609	87 160 622	16 445 305	458 231	165 742 767
Кемеровская область	—	169 000 000	97 120 000	—	266 120 000
Новосибирская область	89 612 235	122 945 697	18 837 354	1 536 162	232 931 448
Омская область	—	—	—	—	162 770 681
Томская область	1 824 276	10 297 589	1 109 170	493 314	13 724 349
Тюменская область	—	—	—	9 938 473	9 938 473

* Источник: Кузнецов И.И. Вклад трудящихся Сибири и Дальнего Востока в создание и укрепление фонда обороны СССР // Записки Иркутского областного краеведческого музея. Сб. статей и материалов. Иркутск: Восточно-Сибирское кн. изд-во, 1965. С. 108-135.

Замечательное патриотическое движение рабочих, служащих и всех трудящихся Западной Сибири появилось в очень сложное для Красной Армии время, когда на фронте не хватало вооружения. Оно развивалось практически все годы Великой Отечественной войны, охватило все регионы, все предприятия, организации и учреждения и сотни миллионов рабочих, служащих, интеллигенции, крестьянства, комсомольцев и молодежи. Были собраны огромные суммы средств на строительство военной техники. В это движение были вовлечены не только население, вносившее средства, но и рабочие, служащие промышленных предприятий, которые после выполнения плановых заданий, изготавливали дополнительно военную технику.

Патриотов Западной Сибири вдохновляло то, что они принимают участие в создании значительного количества наиболее значимой для фронта боевой военной техники – эскадрилий самолетов, танковых колонн, подводных лодок, реактивных минометов «Катюша», торпедных катеров, бронетранспортеров и другой военной техники. Несмотря на то, что нет конкретных показателей объемов военной техники, построенной на основе деятельности патриотов, отдельные факты свидетельствуют о том, что эти объемы были значительными.

Важность патриотического движения трудящихся Западной Сибири состоит не только в том, что на фронт поступала сверхплановая военная техника. Оно имело большое общественно-политическое значение. Действующим воинским формированиям военную технику вручали руководители регионов, подшефных предприятий и организаций, делегации трудовых коллективов. Воины Красной Армии видели заботу о них тружеников тыла, их стремление оказать всемерную помощь фронту. Это давало им духовные силы и стойкость в борьбе с врагом. Трудящиеся тыла получали информацию об успехах, которых добивалась наша армия. Это вдохновляло их и способствовало укреплению связи фронта и тыла, единства советского народа в борьбе с фашистской Германией и достижению победы.

Список использованной литературы

1. Акулов М.Р. Промышленное развитие Сибири в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) / М.Р. Акулов. – Ставрополь, 1967. – 387 с.
2. Подвиг земли богатырской (Сибирь в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.) / М.Р. Акулов [и др.]. – М. : Мысль, 1970. – 421 с.
3. Базаржапов В.Б. Национальные районы Сибири и Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны / В.Б. Базаржапов. – Новосибирск : Наука, 1981. – 261 с.

4. Васильев Ю.А. Коммунистическая партия — организатор патриотического движения трудящихся Сибири по оказанию материальной помощи фронту / Ю.А. Васильев. — Тюмень : Кн. изд-во, 1963. — 131 с.
5. Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945 гг. В 12 т. / гл. ред. С.К. Шойгу. — М. : Кучково поле, 2011-2015. — 12 т.
6. Гвардейская танковая / Ф.И. Высоцкий [и др.]. — М. : Воениздат, 1963. — 246 с.
7. Докучаев Г.А. Рабочий класс Сибири и Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны / Г.А. Докучаев. — М. : Наука, 1973. — 424 с.
8. Ерошкевич Н. Очерки по истории Алтая / Н. Ерошкевич. — Барнаул : Алтайское кн. изд-во, 1957. — 156 с.
9. История Коммунистической партии Советского Союза. В 6 т. / гл. ред. П.Н. Поспелов. — М. : Политиздат, 1970. — Т. 5, кн. 1. — 724 с.
10. Кузнецов И.И. Патриотическое движение трудящихся Сибири и Дальнего Востока по сбору средств на строительство боевой техники для Советской армии / И.И. Кузнецов // Развитие народного хозяйства Сибири в период строительства социализма и перехода к коммунизму. — Новосибирск : ВИНТИ, 1964. — С. 123-148.
11. Павлова Э.Д. Об участии комсомольцев и молодежи Новосибирской области в организации всенародной помощи фронту в годы Великой Отечественной войны / Э.Д. Павлова // Ученые записки Томского университета. — 1961. — № 37. — С. 197-209.
12. Стрельский В.И. Сибирь в Великой Отечественной войне / В.И. Стрельский. — Омск : ОмГИЗ, 1963. — 129 с.

References

1. Akulov M.R. *Promyshlennoe razvitie Sibiri v gody Velikoi Otechestvennoi voiny (1941-1945)* [Industrial development of Siberia during the Great Patriotic War (1941-1945)]. Stavropol, 1967. 387 p.
2. Akulov M.R., Aniskov V.T., Vasilev Yu.A., Kuznetsov I.I. *Podvoig zemli bogatyrskoi (Sibir' v gody Velikoi Otechestvennoi voiny 1941-1945 gg.)* [The feat of the land of heroic (Siberia During the Great Patriotic War of 1941-1945)]. Moscow, Mysl' Publ., 1970. 421 p.
3. Bazarzhapov V.B. *Natsional'nye raiony Sibiri i Dal'nego Vostoka v gody Velikoi Otechestvennoi voiny* [National Regions of Siberia and the Far East During the Great Patriotic War]. Novosibirsk, Nauka Publ., 1981. 261 p.

4. Vasilev Yu.A. *Kommunisticheskaya partiya – organizator patrioticheskogo dvizheniya trudyashchikhsya Sibiri po okazaniyu material'noi pomoshchi frontu* [The Communist Party is the Organizer of the Patriotic Movement of the Working People of Siberia to Provide Material Aid to the Front]. Tyumen, Knizhnoe izdatel'stvo Publ., 1963. 131 p.

5. Shoigu S.K. (ed.). *Velikaya Otechestvennaya voina Sovetskogo Soyuza 1941-1945 gg.* [The Great Patriotic War of the Soviet Union of 1941-1945]. Moscow, Kuchkovo pole Publ., 2011-2015. 12 vol.

6. Vysotskii F.I., Makukhin M.E., Sarychev F.M., Shaposhnikov M.K. *Gvardeiskaya tankovaya* [Guards Tank]. Moscow, Voenizdat Publ., 1963. 246 p.

7. Dokuchaev G.A. *Rabochii klass Sibiri i Dal'nego Vostoka v gody Velikoi Otechestvennoi voiny* [Working class of Siberia and the Far East During the Great Patriotic War]. Moscow, Nauka Publ., 1973. 424 p.

8. Eroshkevich N. *Ocherki po istorii Altaya* [Essays on the history of Altai]. Barnaul, Altai Books Publ., 1957. 156 p.

9. Pospelov P.N. (ed.). *Istoriya Kommunisticheskoi partii Sovetskogo Soyuza* [History of the Communist Party of the Soviet Union]. Moscow, Politizdat Publ., 1970, vol. 5, bk. 1. 724 c.

10. Kuznetsov I.I. *Siberia and Far East Workers Patriotic Movement to Raise Funds for Military Technical Equipment and Weapons Building for the Red Army. Razvitie narodnogo khozyaistva Sibiri v period stroitel'stva sotsializma i perekhoda k kommunizmu* [The development of the national economy of Siberia in the period of the construction of socialism and the transition to communism]. Novosibirsk, VINITI Publ., 1964, pp. 123-148. (In Russian).

11. Pavlova E.D. *On Novosibirsk Region Communist Youth Participation in All-Nation Aid for the Front Line during the Great Patriotic War. Uchenye zapiski Tomskogo universiteta = Scientific notes of Tomsk University*, 1961, no. 37, pp. 197-209. (In Russian).

12. Strel'skii V.I. *Sibir' v Velikoi Otechestvennoi voine* [Siberia in the Great Patriotic War. Omsk, OMGIZ Publ., 1963. 129 p.

Информация об авторе

Савицкий Иван Михайлович — доктор исторических наук, главный научный сотрудник, Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук, 630090, г. Новосибирск, ул. Николаева, 8, e-mail: polix@history.nsc.ru.

Author

Ivan M. Savitsky – DSc in History, Chief Researcher, Institute of History of Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, 8 Nikolaev St., Novosibirsk, 630090, the Russian Federation, e-mail: polix@history.nsc.ru.

Для цитирования

Савицкий И.М. Вклад патриотического движения рабочих и служащих Западной Сибири в создание военной техники для Красной Армии в годы Великой Отечественной войны / И.М. Савицкий // Историко-экономические исследования. – 2019. – Т. 20, № 1. – С. 80–108. – DOI: 10.17150/2308-2588.2019.20(1).80-108.

For Citation

Savitsky I.M. The Contribution of the Western Siberia Workers and Employees Movement to Weapons and Military Technical Equipment Building for the Red Army during the Great Patriotic War. *Istoriko-ekonomicheskie issledovaniya = Journal of Economic History & History of Economics*, 2019, vol. 20, no. 1, pp. 80–108. DOI: 10.17150/2308-2588.2019.20(1).80-108. (In Russian).